

定價每冊大洋一角五分郵費一分半全卷四冊大洋六角郵費在內
總發行所上海四馬路泰東圖書局

文化運動怎樣能上正軌？怎樣重新估定一切價值？自然是『批評』。

海總代派處、法租界大馬路大自鳴鐘對面新青年社。本校各院號房及出版部均代售

本雜誌第二期行將付印准於明年一月一日出版有欲交換廣告者即請將稿付下以便登載為要

北京大學日刊

The University Daily

第七百六十六號
(今日出版兩張)

地址
報費
廣告費

北京大學第一院
電話東局一千零七十二號
每份銅元一枚每月自取一角五分
分送一角七分外省三角(郵費在內)郵票不收
用五號字七日以內每字八厘一
月以內五厘長期面訂五十字起
碼封面中縫加倍

(日本要目)

- ▲夢麟先生致陳寶泉先生書
- ▲羅素講演「心之分析」(第三次)
- ▲地質研究會講演錄(續)
- ▲增刊(于世秀君自倫敦來函)

地點：本校第三院第二教室

張大椿啓事

本校月刊第八期、輪到鄙人編輯。前已在日刊中徵求稿件。乃迄今兩月、尚未收到隻字。無從着手。特再登報徵求一次。務請 同校諸君從速投稿、俾得早日付印。否則月刊勢將中止、編輯人實難獨任其咎也。
十二月三日

羅素學說研究會啓事

敬啟者：茲以本會甫經成立、匆促之間、不及週行通知、殊形歉仄。自後無論本會會員及外界同志、關於本會一切事宜、如願加入及須詢問者等項、請與北大第一院章廷謙君接洽為盼！
十二月二日

願聽葛拉普博士講演者注意

葛拉普教授講演「地球及生物之進化」；由王烈教授譯為國語。其第一次之講演題目、日期、時間、地點、如下：
題目：地球及生物之原始
日期：十二月五日(星期日)
時間：下午二時至四時

本校布告

評議會臨時會議

茲因有要件待決定下星期二(十二月七日)下午四時半在第一院接待室開臨時評議會 評議會書記啟

會計課啓事

職員諸君公鑒現由教育部領到半個月欠薪於本月四日六日(每日上午九時至十二時下午一時至四時半)在第一二三院發給屆時務祈來取為荷此頌 台綏

通信

蔣夢麟致陳寶泉書

北京高師事件經過之事實

筱莊先生大鑒敬啟者頃讀 先生辭北高校長職後之宣言謂 先生之辭職首因北大不肯與高師聯絡又高師畢業同學某某五君之通啓謂 先生主張高師與大學能聯絡不能合併學生諸君上本校教職員書及致嚴範老諸公之通電謂 先生之辭職為某教育會某學閥之欲吞噓高師及某系之逼迫而然而傳聞竟有謂江蘇省教育會欲併吞北高而辭主其謀者在學生諸君之通電所言某教育會某學閥不知係何所指姑置勿論而總括以上言論或形諸筆墨或佈諸口舌似以鄙代表江蘇省教育會又代表北大逼先生辭職而併吞北高因欲併吞北高而辭職之離奇誠百索而莫解今略舉經過之事實實之於先生為時不過數星期先生想猶能記憶也

高師歸併北大之議事實上曾有之毋庸諱言然而倡此議者為先生而非蔣先生曾記憶當先生向教育部表示辭職後之某日北京專門以上校長公謁范總長後先生遂避至益昌飯店吃茶之時乎彼時先生

曾將北大與高師合併之議商諸諸君並囑為轉達范總長談約半小時之久別後以此事關係部定學制並北大組織現狀蔡先生赴湘未回更未便負此重責故次日見范總長時未將此事提及數日後赴部范總長謂曰「筱莊對我談及欲將高師歸併北大此事部裏辦不到」蔣答曰「蔡先生即將赴法即使部裏辦得到我個人恐怕負不起這種重任現在北大一校事務已極繁重若再加以高師精力不絀」此事遂作罷論是時對於先生提出北高歸併北大之議初即居於反對地位也

越數日蔡先生自湘回京先生復提此議謂「先生之議雖好但蔡先生赴法後我個人精力兼顧不到可待蔡先生歸國後再商」後一二日蔡先生謂曰「歸併之議我亦不贊成但筱莊說現在只要聯絡不要歸併此事我們終要幫他的忙」是此時先生始改合併之議為聯絡聯絡當時持異議謂「聯絡如何方法須詳細討論但先生去後使我支持北大已非容易若再要我兼顧高師實覺太困難」蔡先生終持「我們總要幫忙」之議是時於先生改合併為聯絡之後猶未表贊成也
後范總長電話招蔡先生與先生及麟三人到部談話先生力持高師不能獨立之說引加倫比亞大學

郵政特准掛號認爲新聞紙類

收發課收	列於下
No	512 F.
	514 Hs
	515 Pr
	516 Ba
	517 M
	519 Li
	520 C.
	521 P.
	522 L.
	523 G.
	524 G.
	525 m.

收發課收	列於下
No	668 孫
	669 胡
	671 曾
	678 張
	679 陳
	682 劉
	683 淡
	684 王
	690 劉
	692 吳
	693 胡
	694 宗
	699 陳
	688 李
	689 蔡

No.	寄
60	陳
61	陳
62	鄧
63	李
64	曾
65	曾
66	曾
67	曾
68	湖
69	南
70	雨
71	震
72	鄧
73	盧
	以上

就好了。

諸君倘不願意讀關於這種學說的許多書、

(這種書現在出的很多、有的很討厭、讀了未必有趣的)有一本小書。很可以讀。這本書是哈羅

(Hart) 做的、叫做『瘋狂之心理』(Psychology of Insanity)、是劍橋大學出版部出版的(記者

按本校同學汪敬熙君已將此書譯成中文、在新青年叢書內、不久出版)。哈羅在這書中說、現在

可以直接用心理的方法研究瘋狂的病理、從前解剖腦筋的方法可以不問了。

我上次講行為派用觀察行為的方法來研究心理、似乎近於唯物論、這次又講『心靈解析』的

方法來治病、似乎又近於唯心論；其實唯心唯物之分、本屬舊觀念、在近代研究哲學、本不該再有這種說法的了。講行為論近於唯物、其實不盡

是唯物、講『心靈解析』近於唯心、其實又何嘗是唯心？近於心、近於物、都不過因情形之不同而有近似罷了。

假使因神經病發生幻覺、照哈羅說、應用心理的方法治療。但是有許多病如神經錯亂 (Insanity)、生來癡愚等、還是以生理的方法治療為宜；所以須照事實情形而定、不能一概論。這並非心物自相矛盾、心物都是偶然的、不是哲學中的基本的區別、因為心和物都由于『中立的東西』造成的；有時近心、有時近物、都沒有什麼要緊

在這幾次講演中、我對於心物之意見是如此

心不是如此其心理的、物也不如此其物質的

(Hart) 做的、叫做『瘋狂之心理』(Psychology of Insanity)、是劍橋大學出版部出版的(記者

按本校同學汪敬熙君已將此書譯成中文、在新青年叢書內、不久出版)。哈羅在這書中說、現在

可以直接用心理的方法研究瘋狂的病理、從前解剖腦筋的方法可以不問了。

我上次講行為派用觀察行為的方法來研究心理、似乎近於唯物論、這次又講『心靈解析』的

方法來治病、似乎又近於唯心論；其實唯心唯物之分、本屬舊觀念、在近代研究哲學、本不該再有這種說法的了。講行為論近於唯物、其實不盡

是唯物、講『心靈解析』近於唯心、其實又何嘗是唯心？近於心、近於物、都不過因情形之不同而有近似罷了。

假使因神經病發生幻覺、照哈羅說、應用心理的方法治療。但是有許多病如神經錯亂 (Insanity)、生來癡愚等、還是以生理的方法治療為宜；所以須照事實情形而定、不能一概論。這並非心物自相矛盾、心物都是偶然的、不是哲學中的基本的區別、因為心和物都由于『中立的東西』造成的；有時近心、有時近物、都沒有什麼要緊

在這幾次講演中、我對於心物之意見是如此

的欲念、其區別在乎前者知道不安的緣故、後者不知道不安的緣故。

所以無意識的欲念是最普通最常見的、並不足怪。有意識的欲念是後起的、有了經驗之後纔發生的。照佛洛依德所說、無意識的欲念、本來是有的、不過有監督他的不使他出來；監督不力、然後無意識欲念突然的來了。這話也許有幾分是對的、不過大多數的欲念都是無意識的、後起的到是有意識的欲念。

平常人懶得用科學的方法研究自己的欲念、有許多人以爲自己是很好的、所以欲念也都是好的。但從佛洛依德的『心靈解析』看來、無意識的欲念又是壞的。他說人恐怕都是壞的、只因監督住了、所以表面上像是很好。但無論是好是壞、一般人都不過隨著通行的學說講罷了、並不是自己用科學的方法研究出來的。

現在關於這種學說的重要結果、把佛洛依德

地質研究會講演錄 (續)

中國之支那海浸時代及崑崙海浸時代

王烈教授講演

趙國賓筆記



由此四點、在支那海浸圖上第一種導出的如左表：

地名	某紀的標準化石
奉天五路坡	寒武紀奧陶紀
山東新泰	同右
直隸灤縣	奧陶紀
山西繁峙山	寒武紀奧陶紀
河南陟縣	奧陶紀
陝西碑杆	寒武紀奧陶紀
四川廣元與陝西寧羌間	同右
四川茶江之南	奧陶紀
雲南昆明	寒武紀奧陶紀
雲南永昌	奧陶紀
湖北三峽	寒武紀奧陶紀
湖北咸寧	奧陶紀
南京山地	奧陶紀

第二種導出的如左表

地名	層序	時紀
湖北東南	砂岩、粘板岩、 砂岩、粘板岩、 太華砂岩、廬山 粘板岩。	寒武紀
南京山地		寒武紀

益陽新化	砂岩、砂岩、粘板岩、灰岩	寒武紀
萍鄉宜春	同右	寒武紀
桂林龍岩	龍岩	

第三：沒有灰岩

(A)如支那海浸時代的奉天山東東部及淮河流域、原來沒有海相、所以沒有灰岩。

(B)如支那海浸時代的福建浙江沿岸所有的灰岩、侵蝕殆盡、所以雖然原係海相、現在亦沒有灰岩。

第四：連鄰接地方的關係、如崑崙海浸時代中國的海、須參考西比利亞及緬甸印度等處的情形。

現在我再講這兩個海浸的情形：

I 支那海浸：在這個時期、除過奉天山東的東部、淮河流域、閩浙沿岸及蒙古高原是陸地外、其餘中國的本部盡是海洋。南部是淺海、北部是深海。寒武紀前的陸地、都變成海。雲貴一帶、先淺後深、故其堆集、由寒武紀的礫岩、砂岩、粘板岩、順次而入奧陶紀的石灰岩。兩湖廣東以東、寒武紀是淺海、奧陶紀變成陸地。

總之由寒武紀入於奧陶紀、支那海是由東南退向西北、如第一圖。東南昇成陸地雲貴變成深海、北方在寒武紀的海先淺後深、入了奧陶紀、又變成很深的海。

II 崑崙海浸：志留紀的海、由東往西退。北方秦嶺以北、變成陸地。東南沿海的地方、和桂林貴陽一帶、亦變成陸地。到泥盆紀、海水復向東進、桂林貴陽又沒於海中。其界限北至秦嶺、東

至漢湘二江、南京附近、凸出一海股。揚子江一帶泥盆紀的層序中沒有化石。湖南湘瀟二江及廣西桂江流域、有上部泥盆紀中部泥盆紀的石灰岩。南的泥盆紀分上中下三部、化石最清楚、海浸之跡亦很明顯。宜昌三峽及雲南當海浸之際、所堆集的、含有灰質、砂岩昇高、故由深海變為淺海、終且成陸。

以上所講的、和圖上所畫的、都是各方面搜集來、再以吾人之知識能力判斷之。Richardson及Loun、翁文灝先生都有圖說明這兩次海浸的情形、我現在所舉的、與他們三個人互有出入、將來調查進步、海陸之界綫的變更、一定是不可避免的、不過我想總出不了這個大圈套。

這兩次海浸以後、尚有第三次的海浸、是在二疊紀、三疊紀的時候、將來名稱定好後、有了機會、再來請給大家聽。

地質研究會更正啟事

昨日刊所登本會之講演錄、有許多排錯的地方、今更正如左：

第二版末行「西」紀是「四」字之誤

第三版第一幅第三行「考古家」上遺「地質家」三字。

第三版第一幅第七行全部的地「方」遺「方」字。

第三版第二幅第十二行「礫」岩是「礫」岩之誤。

第三版第三幅第二行「三」是「三」之誤。同行「其」上流「是」在上流「之」誤。

第三版末幅第九行「寒武紀有」下遺「某種」二字。

同幅第十四行「層序的關」下遺「係」。字第十九行「下遺」下遺「一個」字。第二十行「奧陶紀」下遺「粘」字。

第四版第十八行第三字的「紀」字是「寒」之誤。第四版的圖：係寒武紀的支那海相、係寒武紀及奧陶紀的支那海相、並不是淺海深海的標記、在第二幅圖——崑崙海浸圖、才是表明淺海深海呢。

北京大學社會主義研究會通告

本會於本月二日正式成立、編譯叢書及請名人講演、均在積極進行中、特先將簡章宣布如下：

北京大學社會主義研究會簡章

(一)宗旨 集合信仰和有能力研究社會主義的同志互助的來研究并傳播社會主義思想

(二)定名 暫定為北京大學社會主義研究會(會員暫時限定北大同學)

(三)方法 1 文字宣傳

A 編譯社會主義叢書 甲種(大叢書) 乙種(小叢書)

B 翻譯社會主義論文

C 發表社會主義論文

2 講演

(四)會員 對於社會主義有信仰和有研究能力的北大同學由本會會員介紹或自願入會均經全體會員通過加入

(五)出會 會員因(一)自願(二)信仰變更(三)於一年期內對於本會無所貢獻者得自由或由本會認為退會

(六)職務 會務由全體會員負責採輪流或自由擔任制度

(七)所得捐 會員用本會名義發行之書報或論文所得報酬應抽百分之五為本會會費又百分之五為公共購書費

(八)特別捐 會中遇有特別需款時用絕對自由的方法徵收特別捐無入會金及常年捐

社員名單(依姓氏筆畫為序)

李大釗(守常)何恩樞(北衡)徐其湘(六幾)

陳學池(儒康)郭弼藩(夢良)陳顯遠(晴翠)

費秉鐸(天)鄭祥福(公復)

通信處 本校第一宿舍郭夢良處

少年中國

第二卷第五期(五)日反

可是我國出版界獨少一個「批評」！

介紹新刊

本堂去冬奉學士東歸降旨、現任「日文圖書

「國民」第二卷第三號出版要目列

下

●本校同學于世秀君自倫敦來函

北大諸同學鈞鑒

年來我們同學出洋的、日漸增多；我是件可喜歡的事。但是官費學生一切都有人替他辦理好了、經濟又頗充足、就出身子坐船罷了。自費學生樣樣要自己去做、可就生出許多難處來。雖然手續簡單、但是沒有一定標準。一時免不了手忙腳亂。或者作了許多無味的奔波；或者買了好些無用的東西；這都是大概免不了的情形。我這次來歐、感受許多困苦。所以願把自己的經驗、認為必要的、分作、「應備手續」「應帶物件」及「沿路應知事項」三種、一一略說出來。供獻大家。希望日後再來的同學、或者可以得點幫助。因為我是來到英國、所以就留英應作的應知的說起。但是往歐洲德法諸國、大致也相同。不過稍有出入就是了。

應備手續

各國的地位不同。應作的也不一樣。以下是專就普通必要的事項、簡捷的手續、合補救的方法、等去述說。

(一)定船 出洋第一個問題、要先買好了船票。這事不辦妥、別項都是無味的；更是沒用的。來往歐亞的輪船、雖然很多；但是乘客常常擁擠。竟有前幾個月去公司裏問、而不能買得一個艙位的。所以這件事、要預先注意。此次由留法倫學會定好法國輪船、到上海臨時生了變故；幾乎誤了時期。然而從這番痛苦、可就得了許多經驗來。預定出洋、已經買妥船票；那麼也就沒話說了。

若是倉卒間未有定好的；也用不着十分急燥。很有救急的方法。就是通信到上海通濟隆 (Tos Co. and Son The Bund Shanghai) 說明要那國輪船；那等艙位。最好是寄去五六十元的定洋。更覺有些把握。他是各輪船公司的代辦。所以或是貨船有了位置；或是偶然來了郵船、或是已定乘客出賣原票、皆可以乘此機會得補其缺。這也是很容易很常有的事情。公司裏有位袁炳奎先生。學界出身。極願意幫助我們學生。托他去辦。「近水樓台先得月」；越發妥當啦！

(二)留學證書 到教育部驗房。要一張請留學證書的格式紙。把他添好。寫一個簡單自願留學請發給證書的呈文。再找一位保證人、在格式紙上簽了字、蓋了章。一齊遞到部裏。大約一個禮拜的工夫、就可以領下一張證書。同時部裏發到住歐管學監督處一件公式。說明將有某某學生到歐洲留學。要他隨時照應。所以我們來到英國、就拿這張留學證書好與管學監督接洽。

(三)護照 由校內文牘課、領一張請護照的表樣。照他添寫好了。另備一件公函。同着四寸半身像片(洋裝)二張、印花費、及簽字費。請文牘課轉呈外交部。請發給護照。大概三個禮拜、就得領下來。但是英國領事館的章程、簽字後一月內、須要乘船動身。過期無效。那麼我們很受嚴格的限制。特別是未曾買妥船票的、更要吃苦。所以最好的方法、就是臨行的時候、到了上海。從交涉署及英國公使署去辦。一則時間短促。至多一個禮拜可以成功。二則免去了限制。三則簽字費也比較省些。這不是很便宜的麼。

(四)洋文證書 到教務課、將自己的姓名、科目、年級、告述了。請他添寫英文證書。要把在校年數、學過課程、所用書籍、及著作姓名、每週鐘點、共計週數、合考試所得分數、種種；全都清清楚楚的寫出來。更請校長簽了字。學校蓋了圖章。這個文憑是極可寶貴的。拿到英國來、經管學監督附一張證明書、就可以憑他去到各大學裏詢問。或可免去入學試驗。或可減少試驗科目。看起來這幾年心血、不是白費。到在外國、也是大有用處了。

(五)匯錢 無論自費官費、都得預備款項。更不能不換外國錢。帶錢最方便的法子、就是買匯票。這是人人都曉得的。在北京東交民巷裏、友華、花旗、匯豐、麥加利、中法實業、等銀行；都可以買到倫敦的金磅匯票。比較起來、友華、花旗、二家便宜一些。原因是複雜的、用不着細說。但是金價漲落、沒有一定。趕上時候、就估便宜。失去機會、總要吃虧。所以最好是常常到銀行裏詢問。比較他的高低。據吾所經過的。金價漲落的程度、好像按一定統計表的樣子。漲的快、落的也快。漲的慢、落的也慢。屢漲必落。屢落必漲。可以按這樣情形、拿準主意、就買了他。以後的得失、不要計較。因為太費精神、多耗時間、也是無益的。匯票上最好是寫明「非到倫敦不付錢」的字樣。在路上倘有損失、也很容易去補救。

上海地方、商業活動；東西消息靈通；買賣金錢、比較北方、總是合算。所以臨行的時候、在上銀海行買了匯票。既然省去詢問的麻煩、也不致於有些吃虧。這不是一舉兩得麼。

(六)介紹信 來到英國半月的工夫、很見得出我國的留學生全都喜歡招待新來的同學。因為外國的風俗習慣、與我國多數不同。新來沒有人指導、那可就非常困難啦。所以未來以前、總要托人介紹一二位在英國的朋友。先給他們一封信。告述到歐洲的時候。他們既可以預備接應。豈不於你很便利麼？若是有人介紹外國大學教員、關於入學事項可以有些指導幫助。自然是更好啦。

(七)通信留英學生會 若是沒有人介紹在英朋友；或是已經有人介紹朋友、還願意通訊學生會的；既可以憑着吾們學生的資格、先寄信該會書記。(The Secretary The Chinese Students Union 36 Bernard Street Russell Square London W.C.1.) 告述你從上海動身的日子。輪船的名字。讓他先知道又有一位同學將到英國來。然後你走到法國馬賽時候。再寄他一封信。說明到英國的日期。停泊的碼頭。若是從馬賽登岸、穿行法國、那麼信是來不及的。可以拍個電報到學生會裏。趕你到了倫敦。輪船將要傍岸。正是躊躇如何進行的時候。遠遠望見碼頭上站着一位或二位中國學生。不通問訊、既像很相熟的。朋友。給一個極親熱的歡迎。於是乎下了船。握了手。同一進了倫敦。新到外國的人、這個時候、有多們快活呀。

應帶物件 遠路旅行、最尚便利。物件愈少、愈覺省心。這是人人都承認的道理。況且東西多了、不但累贅、更是危險。上次來歐有位邵君行李交船上保過

險；竟致丟失了。這次同船有位毛君皮箱存在貨艙裏。不曉得什麼時候，被人打開。衣服沒了，很多。因為船上往往有些匪人。作些不正當的行爲。這個事情千萬不要大意了。若是就帶一兩件東西，把他放在自己艙裏，隨時可以照應。那會有損失那番憂慮呢。並且有些物品，英國倒較得便宜。多帶幾件是無味。又有許多器具，拿來完全沒用。那麼，「畫蛇添足」豈不是「弄巧反拙」麼。所以以我願把那能省且省，還要合度足用，應該預備的；一一述說在下面。

(一)箱篋 講究一點的，就是皮包。在上海買，比較北京便宜的多。大的價三十幾元。小的也要二十幾元。如果喜歡省儉些，還要雅觀可用的；就請你到北京國貨店裏，買那柳條箱子。一個不過三四元。柔軟便於攜帶。也不怕摔壓。拿到外國來，是絕無僅見的。外人很覺驚奇。頗有貴重意思。到是很好瞧的。

(二)提包 英國皮革最貴。一個小提包，花兩磅錢還買不着好皮的。若在上海永安公司裏買，一個大「十六寸」的真牛皮提包，也不過六七元。這個手提包，在路上可以裝些重要零碎的東西。到外國來，因為住址離學校總是很遠；來往上下課，要用他裝書。或是坐車，或是走路，總能夠便利些。所以這件是不可少的。

(三)衣服 治裝是出洋重要事項。所以有些人，就做了單夾皮棉許多套的洋服。自己覺得很高興。其實說要到英國來，可就錯了，這個地方，只有春秋。沒有夏。冬不大冷，也不大熱。所以應用的衣服就是夾的，但是英國毛呢，比較在中國便宜。因為中國的也從外國運去。

所以毛呢的西服，一定要到這裏來做。不獨是省錢，也是因為中國作的樣式，不大妥洽。路上攜帶，很不方便。何必勞而無功呢。然而沿路經過多是熱帶。夏季衣服，當然重要。到英國來別的應用的衣服，還有些附屬品。也不能不預備。所以把他一一的寫出來。

(甲)西式單衣 白色或是灰色的洋裝單衣，要有二三套。路上也就足用。在上海先施公司去做，嘩嘩的大約二十元上下。白番布的十元上下。但是千萬不要在北京買。因為吃虧太多了。

(乙)西式夾衣 毛呢的洋服，雖說不要多；然而一定要有一套。不過一套也就很足。預備天氣冷合登岸的時候，穿他。這套衣服，上下身合背心，要一樣物質。一樣顏色。薄厚沒有關係。做起來要用三十幾元錢，也就很好。

(丙)襯衣 經過熱帶，裏衣定要常常更換。保持身體潔淨。所以至少要有四五件。因為船上洗衣服很漫。一兩個禮拜，纔能拿回來。並且在英國來買；一件也要十幾個先令，比在中國不見得便宜。那麼就再多買三四件，也無不可。

(丁)中國衣服 原用的白色褂褲，也要帶幾套。在船上有時可以替換。到在外國，就把他當作睡衣。夾袍，棉袍，不論粗細，一樣要帶一件。到這早晚飯後無事的時候，脫去西服；把他披上，或是念書，或是寫字，都是很舒服爽快的。

(戊)西服附屬品 深色領帶二條。硬領一隻。軟領一打。領扣、(前後)袖扣，腰練，各二付。

(四)冠履 平頂草帽一頂。過熱帶是必用的。毡帽一頂。到法國馬賽合到倫敦是不可少的。白布鞋一雙。沿路多要穿他。黃黑皮鞋各一雙。在上海買，要六元多錢。樣式要鞋端尖的。上海叫他「大英式」。若是買了「美國式」鞋端方大的；到這可就穿不得了。中國式皮鞋一雙。晚間在屋裏，合洗澡的時候要用着他。

(五)書籍 原有應用的洋文書，可以多拿來幾本。作為參考。因為此地非常昂貴。學校的章程、還要四五個先令。別的書還用問麼？重要漢文書。也可以帶來。因為到外國，就無處去買了。

(六)藤椅 船行熱帶，不能常在艙裏。幾乎是甲板上生活。所以這張椅子是不能少的。椅子構造總要可以坐可以臥的樣子。如果在上海沒有買好。等待船到香港停泊時候，就有人上船來賣。途意挑選，很是方便。

(七)食物 飲食船上預備，不用自己另買。但是水菓之類，能助消化，能解乾渴，總應帶些。特別是暹羅那時候，更較重要。不過是尋常鮮菓，容易腐敗。不克持久。若是暹羅，如鳳梨，菠蘿等；為最適宜。

(八)現幣 路上所用錢幣，各站不同。(詳後)但是經過英國屬地最多，所以可以帶英國現磅票。在上海錢舖裏買，比較匯票也不大貴。多帶一些，路上用不完；到英國也正應用。真是，一舉兩得。每逢輪船傍岸，就有換錢的人上來。同他兌換當地應用錢幣，再去登岸遊玩，有多們便利呀？

(九)零星物件 此外還有些物品，若使於旅行起見，就應預備。如望遠鏡，地圖，小說書等。如果不帶來，也無不可。又有許多零碎東西，在國內不值幾個錢。到這來很貴。那麼何方將他們帶來。也沒有十分累贅。如牙刷，牙粉，肥皂，刀，剪，安全剃刀，手帕，線襪，襪帶，小褲，中國筆墨，信紙，等；都包括在內。

歐亞習慣風俗大有不同。譬如英國旅館或客寓，不論大小，設置都要完備。被、褥、枕、墊，棹椅，鏡，盆，盥，碗，等；都用不着自己設置。當然不必遠路帶來。上次有一位同學把他的棉被；不知費了多少辛苦，拿到這來。外人頗以為笑話。自己也覺他「蠢」。買個箱子，裝置起來。每逢搬家換店，定然多花些運費。這豈不是自尋苦惱麼？所以這件事，也要注意的。

沿路應知事項 吾們出洋留學，所以經過好些地點。有了機會，去瞻仰他的風景，考察他的情形。但這機會，是難得的；更是短促的。若沒有相當的方法，去享用；大好光陰，可就錯過了。所以吾很願意把自已「大體所知」調查所得，沿路各地重要銅領、大概情形、及旅行家應知事項；用簡單的文字，寫在下面。好像「歐遊指南」的樣子。有出洋的同學們，或者喜歡看吧。

旅英航路日數及距離表			
地名	日數	停留日數	哩數
上海	起程之日		
香港	三	一	八三〇
新嘉坡	五	一	一四四〇

馬刺加	一	數小時	一二八	人力車	十分鐘五先，十五分鐘十先，半小時十五先，每小時二毫。	郵件	中國 信六分 明信片(書片同)四分 英國及其殖民地四分 本地 二分	位置	在北緯二度十六分。東經百零二度十三分。
檳榔嶼	一	一	二七六	二人轎	半小時二毫，每小時二十五先	郵件	中國 信六分 明信片(書片同)四分 英國及其殖民地四分 本地 二分	氣候	與新加坡同。
科倫布	五	一	一三〇〇	三小時五毫，六小時七毫。	摩托車	每小時六元至八元。	本地 二分	人口	二萬餘。華僑占大多數。
蘇彝士南口	一二	數小時	三四〇〇	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	商業	港口水淺，不得泊巨舟，地面狹小，物產稀少。所以商業不大發達。
波特賽	一	一	八七	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	土產	以橡皮為大宗。
馬賽	五	一	一五五	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
倫敦	七	二〇二〇	二〇二〇	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
香港	為一小島。在珠江之口。周圍計三十萬方哩。	共行四十七日	一〇九六哩	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
位置	在北緯廿度十八分。東經百十四度十分	十一月至三月清涼。華氏表六十度上下	四月至六月多雨。六月至十月炎熱特甚。七、八、九、三月常有風。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
氣候	在北緯廿度十八分。東經百十四度十分	十一月至三月清涼。華氏表六十度上下	四月至六月多雨。六月至十月炎熱特甚。七、八、九、三月常有風。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
人口	五十四萬有奇。中國人約五十二萬。英人約四千。其餘日本人占其多數。	每年貿易達五億萬元。	每年貿易達五億萬元。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
商業	每年貿易達五億萬元。	每年貿易達五億萬元。	每年貿易達五億萬元。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
土產	藤椅，紫檀細工，蜜柑，象牙雕刻，翡翠等。	每年貿易達五億萬元。	每年貿易達五億萬元。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
貨幣	錢法與國內同。惟銀元以帶銀者通用。每元十毫(角)。每毫十先(分)。	每元十毫(角)。每毫十先(分)。	每元十毫(角)。每毫十先(分)。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
郵件	國內 信六先 明信片(書片同)四先 英國及其殖民地 四先 本地 二先	信六先 明信片(書片同)四先 英國及其殖民地 四先 本地 二先	信六先 明信片(書片同)四先 英國及其殖民地 四先 本地 二先	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。
乘物	小船 每人每小時四毫。夜乘危險。	小船 每人每小時四毫。夜乘危險。	小船 每人每小時四毫。夜乘危險。	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	鋼索電車	每人三毫，(上下山同每刻鐘一次)	名勝	禮拜堂：(St. Paul's Church) 三百年前所修築。和蘭人佔此地時候，設總督府在這堂裏。現在仍然是官署的一部分。裏面有和蘭人用的器皿頗多。

七十度上下。四、五、六、三個月是狼熱到了十月，十一月，雨量適足。

人口 約二十餘萬。種類紛雜。土著 Sindhi 人種，占其多數。從印度來的多 Punjabi 人。萊亞刺伯來的多 Moor 人。從南洋來的馬來人。以外還有荷蘭人的子孫頗多。

商業 每年貿易，約合英幣三千七百七十磅。輸出以紅茶，椰子油，橡皮黑鉛，等為最多。

貨物 以盧比 (Rupee) 為單位。約合華洋五角有奇。合英幣二先令之價。每盧比百分 (Cents) 副幣有銀，銅，錫，三種。紙幣頗多。

郵件 中國 信十五分明信片 (畫片同) 六分 英國及其殖民地六分 本地 五分

乘物 小船 登岸或回船，每次每人三十五分，至四十五分，夜間加二十分，人力車半小時二十五分，每小時四十分，

馬車 半小時五十分，每小時一盧比，以後每小時加五十分，摩托車 (四人或六人) 每小時每人一盧比。每哩五十分，電車 上等十分，普通五分，

名勝 Pannu。土人營業場在所地。右方有波羅門教大寺院。修造奇麗。

Mallikand 佛寺：裏面有「金字塔」

「女首獸身像」的遺跡。旁院有一座佛殿。內有布達臥像。長二丈餘。殿的後面有佛教研究學校。用梵語教授。

博物館 在市之南部。坐人力車五十分鐘就到了。館前有銅像一座。館內陳列島上出產，古代貴物，美術品，技術品，動物礦物的標本，與佛像模型等等。最有趣味的，是木葉虫，枯枝虫養於小樹之上。玻璃籠罩。從外看與樹葉樹枝，一點沒有區別。

植物園。(Victoria Garden) 與新加坡

相似。不過種類更多些。

Kandy 及 Peradeniya 植物園：距科倫坡七十哩。坐摩托車二點鐘可到。裏面香木樹繁多寺院錯落。有若仙境。

蘇彝士 運河南口。

位置在北緯二十九度五十八分。東經三十二度五十四分。人口約二萬。地方實小，商業不甚發展。輪船停泊時間極少，而可以得了機會登岸，看看埃及「金字塔」，「人首獸身」石像的風景。由鐵路到波特賽。也能追上輪船。不過運河左右的景緻，可又丟了。運河長八十七哩。中穿大小五湖。寬由二十丈至三十餘丈。底寬十餘丈。水深平均三丈二尺。若何大船，皆可通行。但不能容二船並進。所以來往互相等候。平均計算。須十六七小時方得通過。

波特賽 開運河的時候，工師們住在這個地方。以後運河通行，漫漫的變作商港。

位置 在北緯三十一度三分。東經三十二度二十五分。

氣候 寒暑合香港相似。但是非常乾燥。

人口 約五萬有奇。亞刺伯人居多。性質粗野。旅客登岸，咸有戒心。

商業 輪船到這，都要裝煤。所以他的營業，可以說大半是煤礦。每年不下百五十萬噸。都是從英國運來。

貨幣 以理拉 (Lira) 為單位。合華洋五毛六七。紙票最多。副幣有銀銅錫三種。表說如

以下 100 Millemes = 2.4377 d (辨士) 100 Millemes = 2.4377 d (辨士)

郵件 中國 信十 m. (合二辨士半) 明信片 (畫片同) 四 m. (合二辨士)

英國及其殖民地 五 m. 本地 二 m.

乘物 小船 (載客登岸或回船) 畫每人六辨士，夜一先令，

馬車 每小時十 P. (合二先令)，以後半小時加五 P. (合二先令)，園市一週 (十五分鐘) (二 P. 半) (合八辨士)，驢馬每小時五 P. (合二先令)，

名勝 地方雖然狹小，修造都很新鮮。可以把他的全市，當作一幅圖畫。從海濱去看，瞧

着運河公司高樓的三個圓頂；合避浪堤上那座雷賽君的銅像。下邊一片片的樓房，幾點綠的樹木，都是很可樂的景色。

馬賽 西歷一千八百八十一年歸法國佔領。在他的南端。是很險要的軍港。更是極繁盛的商埠。

位置 在北緯四十三度十七分。東經五度二十五分。

氣候 因為後負高山，前面巨海，所以冷熱頗不平均。但是雨量很為充裕。

人口 約五十萬。五分之一是意大利人。中國人約有三百。都是作船上事業的。

商業 每年貿易達一億一千佛郎。(輸入品多石炭穀類，皮革，羊皮，咖啡，砂糖等，輸出品以油，粉類，石鹽等，為大宗。

土產 以佛郎 (Franc) 為單位。合華洋壹角二三分。市面流行紙票。現貨未曾一觀。每佛郎百生丁 (Centimes)。副幣有銀，銅，錫，三種。

郵件 中國及郵務聯合國 信二十五生丁 明信片 (畫片同) 十生丁

本國及本地 (比國外反貴) 三十生丁 五生丁

乘物 電車 二十五生丁 馬車 (一馬) 每小時二佛郎半，(二馬) 三佛郎，

關稅 檢察嚴厲。隨身應用物件以外，往往就要收稅。煙，酒之類更甚。所以說少帶物件，倒覺得方便了。(因為有人從這下船，所以添出關稅旅館二層，)

旅館 Grand Hotel du Louvre de la Paix 房金四佛郎以上。早飯四佛郎半。午飯一佛郎半。晚飯六佛郎。

Hotel de Clémence 價目與前者同。惟早飯三佛郎。晚飯四佛郎。

避浪堤 (Les quais) 長計三哩。頗形寬大。已經費了五千萬佛郎。現在仍然往前修造。左邊是 Place de la Joliette。景緻很好。

大教堂。與北京那牌樓相似。用白色合深綠色大石建築起來。又是古老。又是高大。

Vieux Port。希臘殖民時代的老港口。兩面都可以從那浮橋 (Transporter Bridge) 通行。

Cambiere。也是一個舊港。這裏有凱旋門的好景。

Prade。這是極美麗的街道。聽人說夏季太陽臨出，沒的時候，光輝燦爛，雲霞結彩。遊人也很擁擠。

Corniche。是一處海水浴場。建築奇麗。Puro Bayley。公園裏，有跑馬場。又有博物館。館內陳列古代美術品很多。

Palais de Longchamps。全用白石建築的。一座高樓。成半環形。左邊是博物館。鳥獸，虫，魚等類的標本，全都陳列。右邊是圖書館。掛着古今名畫，合宗教事跡。樓的前面有噴水場。後面是動物園。遊人自由出入。往往如歸市。

Chateau d'Jf。西歷一千五百二十九年所造的監獄。專拘囚國是犯。不知古今多少豪傑，曾在這裏住過。

上述是留英重要關鍵，同沿路大概情形。有意來歐的同學們，照這簡單的「鄉導」去做。總可以省却了工夫。多做些事情。多得益滋養。以外還有一篇「歐遊日記隨感錄」把所見的所想的都寫出來。比較詳細些。不過是限於篇幅的關係。不得不全寫在裏。其餘到英國以後的事，自己自然有了工夫，去研究他，去調查他。好像用不着再嘖嘖不休。大家如若有什麼疑問。就請由留英學生會，轉一封信來。吾是非常歡迎。一定盡力作極詳細答覆。此請

同學們都好。 同學弟 于世秀謹具 十月十四日

郵址 S. H. Yu, The Chinese Students Union, 30, Bernard Street, Russell Square, London, W. C. 1.